**Bearing (Bantalan)**

Bantalan gelinding secara luas dikenal dengan nama bearing atau laher adalah suatu bagian atau komponen yang berfungsi untuk menahan/mendukung suatu poros agar tetap pada kedudukannya. Bearing mempunyai elemen yang berputar dan bagian yang diam saat bekerja yang terletak antara poros dan rumah bearing. Ada juga komponen lain yang fungsinya sama tetapi tidak mempunyai elemen yang berputar yang disebut dengan bantalan luncur (bushing)

Pada setiap peralatan Anda akan menemukan bearing yang digunakan dalam berbagai hal. Jika beban ringan, bearing yang digunakan sangat sederhana dan dilubrikasi dengan cara yang sederhana pula. Jikabebannya berat dan konstan, bearing sangat diperlukan dan lubrikasi sangat penting. Sebuah lubang yang dibor, yang menahan sebuah shaft, merupakan bearing luncur yang cukup cocok untuk sejumlah pemakaian. Aplikasi yang lain memerlukan bearing anti gesekan atau material bearing khusus dengan lubrikasi tekanan.

 Bearing luncur bisa mengalami gesekan roller, yang bisa dikurangi dengan lubrikasi. Jika shaft diam pada bearing, atau mengalami beban berat, oli akan terperas keluar, dan keausan akan terjadi akibat gesekan.

Bearing peluru atau roller memiliki gesekan yang jauh lebih kecil dari pada bearing luncur



Gambar 24. Plain bearing dan roller bearing

**Tugas Kegiatan Belajar**

Untuk meningkatkan pemahaman tentang materi dan dalam upaya melatih ketrampilan anda, maka:

* Bergabunglah dalam kelompok.
* Setiap kelompok terdiri dari 5 – 6 orang
* Tiap kelompok akan membahas satu topik yang akan diamati dan didalami adalah:

- Jenis-jenis bearing dan karakteristiknya

* Seandainya dalam diskusi kelompok ditemukan tema lain yang menarik untuk dibahas, silakan sampaikan ke guru pengajar.
* Setiap topik diharuskan ada yang membahas
* Presentasikan hasil diskusi kelompok anda kepada kelompok lain.
* Untuk pembagian kelompok dibagi berdasarkan nomer urut absen 1-5, 6-10 dan seterusnya.
* Kerjakan di lembaran portofolio.
* Bisa cari di internet, buku dll